

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 02 – « Конструкция и управление локомотивом».

*название профессионального модуля*

## 1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид профессиональной деятельности «Конструкция и управление локомотивом» и соответствующие ему профессиональные компетенции и общие компетенции:

### Перечень общих компетенций

| Код   | Наименование общих компетенций   |
|-------|--|
| ОК 1. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;   |
| ОК 2. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;   |
| ОК 3. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;  |
| ОК 4. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;  |
| ОК 5. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;   |
| ОК 6. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения; |
| ОК 7. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;   |
| ОК 8. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;   |
| ОК 9. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.   |

### Перечень профессиональных компетенций

| Код     | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций                                   |
|---------|--|
| ПК 1.1. | Проверять взаимодействие узлов локомотива.   |
| ПК 1.2. | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива. |
| ПК 2.1. | Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.  |
| ПК 2.2. | Обеспечивать управление локомотивом.   |
| ПК 2.3. | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.                            |

В ходе освоения профессионального модуля учитывается движение к достижению личностных результатов обучающимся ЛР 4, ЛР 6, ЛР 7, ЛР 13, ЛР 19, ЛР 20, ЛР 29.

В результате освоения профессионального модуля студент должен:

|       |  |
|-------|--|
| Иметь | - обслуживания и ремонте подвижного состава в соответствии с |
|-------|--|

|                     |   |
|---------------------|---|
| практический опыт в | <p>поставленной задачей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-использовании документации и технологических карт в соответствии конкретной задачей;</li> <li>- использовании оборудования и средств индивидуальной защиты при проведении обслуживания и ремонта локомотива;</li> <li>- обеспечении безопасности движения и сохранности оборудования локомотивов и подвижного состава;</li> <li>-оформлении отчётности после поездки и работы ведение документации.</li> </ul> <p><i>Вариативный практический опыт</i></p> |
| уметь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;</li> <li>- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;</li> <li>- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;</li> <li>- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;</li> </ul>  |
| знать               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкцию;</li> <li>- принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;</li> <li>- правила эксплуатации и управления локомотивом;</li> <li>- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;</li> </ul>   |

## **2. Количество часов на освоение программы профессионального модуля**

Всего часов – 404 часа, в том числе:

- 170 часов вариативной части, направленных на усиление обязательной части программы профессионального модуля.
- курсовая работа –138 часов
- учебной практики – 138 часов
- производственной практики – 504 часа
- промежуточная аттестация (экзамен (квалификационный)) – 8 часов.

## **3. Содержание профессионального модуля**

**Раздел ПМ02.** Конструкция и управление.

**МДК 02.01.** Конструкция и управление электровозом.

Тема 1.1 Пневматическое и тормозное оборудование электровоза.

Тема 2.1 Подготовка электровоза к рейсу.

Тема 2.2. Управление электровозом.

Тема 3.1 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

Тема 3.2 Действие локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях.

### **Учебная практика**

Проведение инструктажа по технике безопасности. Получение заданий по тематике.

Исследование порядка проверки тормозов перед выездом из депо.

Расчёт тормозов и заполнение справки о тормозах.  
Исследование порядка управления тормозами пассажирского и грузового поезда.  
Исследование порядка управления тормозами при частичном или полном отказе тормозов.

Осмотр экипажной части электровоза при выполнении ТО-1..

Включение вспомогательных машин.

Изучение ухода за механической частью.

Изучение работы ПБЗ.

Изучение работы схемы при езде на ослаблении поля.

Расположение органов управления в кабине управления.

Управление электровозом в пути следования.

Изучение ведения поезда по участку.

Прозвонка на КЗ и обрыв низковольтной и силовой цепи локомотива.

Отработка порядка следования по перегону, восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, хозяйственных поездов.

Анализ информации бланка предупреждения.

Взаимодействие ДСП с машинистом при приёме и отправлении поезда.

Оформление отчета. Защита отчета по учебной практике

### **Производственная практика**

Проведение инструктажа по технике безопасности. Ознакомление с предприятием.  
Получение заданий по тематике.

Прицепка и подготовка локомотива к рейсу.

Проверка действия основных узлов электровоза.

Выезд из депо и следование к составу

Регламент переговоров в пути следования.

Зарядка тормозной магистрали локомотива и поезда.

Опробование тормозов локомотива и поезда совместно с осмотром.

Разгон поезда для пробы тормозов.

Ведение регламента переговоров в пути следования с ДСП.

Контроль состояния контактной сети в пути следования.

Ведение поезда по СМЕТ.

Работа со снегоуборочной техникой.

Ведение грузового поезда в режиме автоведения.

Ведение поезда с частично отключенными тяговыми двигателями.

Ведение сдвоенного поезда по участку.

Ведение поезда повышенного веса.

Ведение поезда повышенной длины.

Производство маневровой работы на станции.

Производство маневровой работы на тракционных путях.

Выполнение ТО-1 при сдаче локомотива.

Оформление отчета. Защита отчета по производственной практике